



Modulo per comando motori in c.c. di piccola taglia con circuito di frenatura e retroazione incorporato.

Il segnale di pilotaggio può essere di quattro tipi:

- 1) segnale da potenziometro con 1 solo verso di rotazione
- 2) segnale da potenziometro con 2 versi di rotazione
- 3) segnale analogico 0-10Vdc con 1 solo verso di rotazione
- 4) segnale analogico +/-10Vdc con 2 versi di rotazione.

La velocità del motore segue proporzionalmente il valore del segnale applicato.

Il modulo è dotato di un sistema con controllo di coppia che permette una buona stabilità di funzionamento anche in presenza di carico variabile.

Il segnale di retroazione può essere fornito da armatura o da tachimetrica esterna.

La basetta elettronica è montata su robusto profilato in alluminio per applicazioni verticali oppure orizzontali. Su richiesta è disponibile anche il montaggio su guida DIN.

IMPORTANTE: Si raccomanda di prestare molta attenzione nel collegare le morsettiere osservando di:

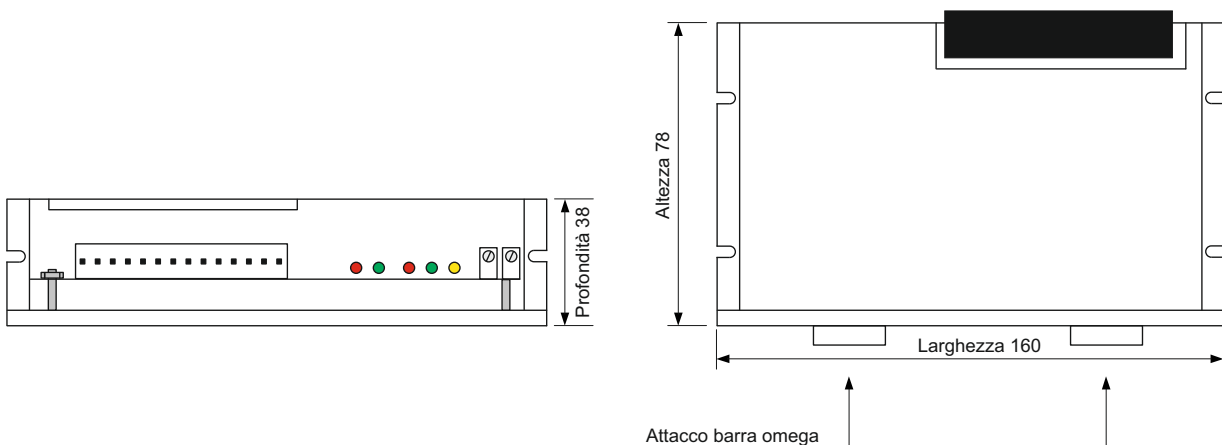
1. effettuare qualsiasi intervento solo con impianto spento, quindi in assenza di tensione;
2. non invertire i collegamenti fra i morsetti. In caso contrario viene danneggiato in modo irreparabile il modulo.

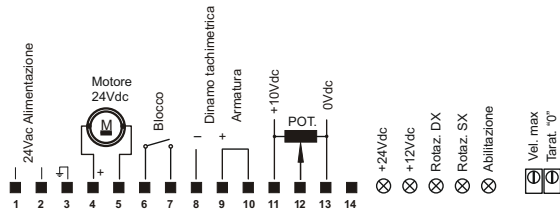
Si ricorda che la ditta costruttrice non risponde della garanzia in caso di danneggiamento dovuto ad errati collegamenti.

Caratteristiche Tecniche

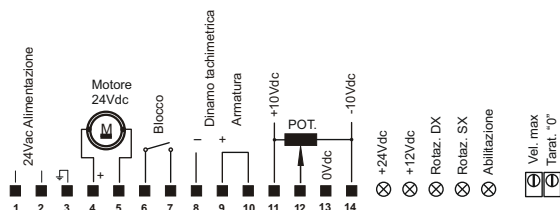
Alimentazione	24Vac/dc +/- 5%
Assorbimento	Max 6A
Ingresso analogico	0-10Vdc oppure +/- 10Vdc
Ingresso potenziometro	10K Ω
Uscita	0 - +/-24Vdc
Condizioni di funzionamento	0.. +55°C / 20..90% U.R. senza condensa
Condizioni di immagazzinamento	-25.. +80°C / 20..90% U.R. senza condensa
Montaggio	Da quadro o barra DIN (su richiesta)
Contenitore	Su profilato di alluminio
Grado di protezione	IP20

Dimensioni

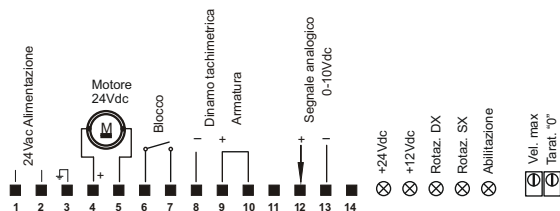


Schemi di collegamento
**Motore con 1 solo verso di rotazione
velocità regolata da potenziometro**


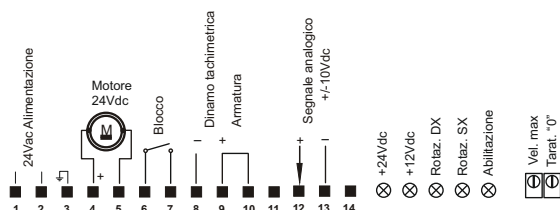
Collegamento motore con 1 solo verso di rotazione con regolazione velocità da potenziometro. Collegare il potenziometro da 10K tra i morsetti 11-12-13. Con potenziometro a zero si avrà il motore fermo (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Tarat. «0»), con potenziometro a 10K si avrà la massima velocità di rotazione motore a +24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max). Con valori intermedi del potenziometro la velocità del motore sarà proporzionale. Ponteggiare il morsetto 9 e 10 retroazione d'armatura, nel caso in cui non si disponga della retroazione da tachimetrica, altrimenti il motore non funzionerà. Il morsetto 6 e 7 se ponteggiato permette il blocco istantaneo del motore anche se presente l'ingresso analogico del potenziometro. I led +24Vdc e +12Vdc indicano scheda alimentata, il led rosso Rotaz. DX se acceso indica motore in movimento con rotazione destra, il led verde Rotaz. SX se acceso indica motore in movimento con rotazione sinistra, il led Abilitazione se acceso indica motore abilitato al movimento (morsetto 6-7 non ponteggiato) se spento indica motore in blocco (morsetto 6-7 ponteggiato).

**Motore con 2 versi di rotazione
velocità regolata da potenziometro**


Collegamento motore con 2 versi di rotazione con regolazione velocità da potenziometro. Collegare il potenziometro da 10K tra i morsetti 11-12-14. Con potenziometro a zero si avrà il motore alla massima velocità di rotazione sinistra a -24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max), con potenziometro a 10K si avrà la massima velocità di rotazione destra del motore a +24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max). Con potenziometro a 5K (potenziometro al centro) si avrà il motore fermo (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Tarat. «0»). Con valori intermedi del potenziometro la velocità del motore sarà proporzionale. Ponteggiare il morsetto 9 e 10 retroazione d'armatura, nel caso in cui non si disponga della retroazione da tachimetrica, altrimenti il motore non funzionerà. Il morsetto 6 e 7 se ponteggiato permette il blocco istantaneo del motore anche se presente l'ingresso analogico del potenziometro. I led +24Vdc e +12Vdc indicano scheda alimentata, il led rosso Rotaz. DX se acceso indica motore in movimento con rotazione destra, il led verde Rotaz. SX se acceso indica motore in movimento con rotazione sinistra, il led Abilitazione se acceso indica motore abilitato al movimento (morsetto 6-7 non ponteggiato) se spento indica motore in blocco (morsetto 6-7 ponteggiato).

**Motore con 1 solo verso di rotazione
velocità regolata da analogica 0-10Vdc**


Collegamento motore con 1 solo verso di rotazione con regolazione velocità da segnale analogico 0-10Vdc. Collegare il segnale analogico 0-10Vdc ai morsetti 12-13. Con segnale analogico 0Vdc si avrà il motore fermo (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Tarat. «0»), con segnale analogico +10Vdc si avrà la massima velocità di rotazione motore a +24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max). Con valori intermedi del segnale analogico la velocità del motore sarà proporzionale. Ponteggiare il morsetto 9 e 10 retroazione d'armatura, nel caso in cui non si disponga della retroazione da tachimetrica, altrimenti il motore non funzionerà. Il morsetto 6 e 7 se ponteggiato permette il blocco istantaneo del motore anche se presente l'ingresso analogico. I led +24Vdc e +12Vdc indicano scheda alimentata, il led rosso Rotaz. DX se acceso indica motore in movimento con rotazione destra, il led verde Rotaz. SX se acceso indica motore in movimento con rotazione sinistra, il led Abilitazione se acceso indica motore abilitato al movimento (morsetto 6-7 non ponteggiato) se spento indica motore in blocco (morsetto 6-7 ponteggiato).

**Motore con 2 versi di rotazione
velocità regolata da analogica +/-10Vdc**


Collegamento motore con 2 versi di rotazione con regolazione velocità da segnale analogico +/-10Vdc. Collegare il segnale analogico ai morsetti 12-13. Con segnale analogico 0Vdc si avrà il motore fermo (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Tarat. «0»), con segnale analogico -10Vdc si avrà il motore alla massima velocità di rotazione sinistra a -24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max), con segnale analogico +10Vdc si avrà la massima velocità di rotazione destra del motore a +24Vdc (taratura di fabbrica) oppure il valore regolato con il trimmer (Vel. max). Con valori intermedi del segnale analogico la velocità del motore sarà proporzionale al valore analogico applicato. Ponteggiare il morsetto 9 e 10 retroazione d'armatura, nel caso in cui non si disponga della retroazione da tachimetrica, altrimenti il motore non funzionerà. Il morsetto 6 e 7 se ponteggiato permette il blocco istantaneo del motore anche se presente l'ingresso analogico del potenziometro. I led +24Vdc e +12Vdc indicano scheda alimentata, il led rosso Rotaz. DX se acceso indica motore in movimento con rotazione destra, il led verde Rotaz. SX se acceso indica motore in movimento con rotazione sinistra, il led Abilitazione se acceso indica motore abilitato al movimento (morsetto 6-7 non ponteggiato) se spento indica motore in blocco (morsetto 6-7 ponteggiato).